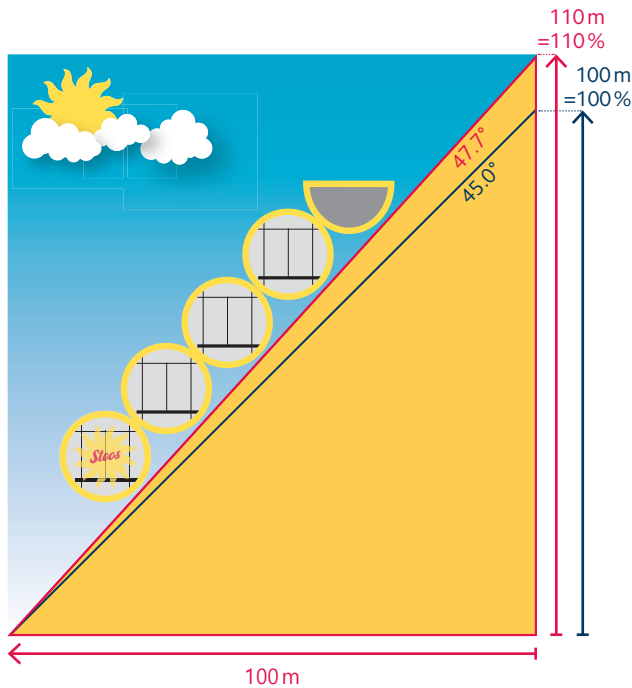




110% = 47.7°

maximale Steigung überwindet die Standseilbahn.
Das ist Weltrekord.

Dank dem automatischen Niveaue Ausgleich der
Kabinen stehen Gäste in jedem Moment der Fahrt
auf einer waagrechten Fläche.



110% = 47.7°

maximum incline.

This is a world record.

Thanks to the automatic level compensation
of the cabins, guests stand on a horizontal surface
at all times during the ride.



GEFÜHRTE BESICHTIGUNGEN FÜR GRUPPEN

Rundgang durch die Bergstation mit Einblick hinter die Kulissen
dieser einzigartigen Bergbahn-Innovation. Sie erfahren viel zu
Technik, Bauweise und Betrieb dieses Jahrhundert-Projekts.

Dauer: ca. 50–60 Min.

Sprachen: D, E

Preis / Person (ab 11 Teilnehmer): CHF 11.–

GUIDED TOURS FOR GROUPS

Guided tour at the mountain station with interesting facts about
this unique mountain railway innovation. You will learn a lot about
the technology, design and operation of this century project.

Duration: about 50-60 minutes

Languages: German, English

Price per person (from 11 participants): CHF 11.–

Buchung | Booking

Stoosbahnen AG, Tel. +41 (0)41 818 08 08, info@stoos.ch

AUSSTELLUNG & FILM «NEUE STANDSEILBAHN»

Die Ausstellung im Skidepot bei der Bergstation
ist **täglich von 8–17 Uhr geöffnet und kostenlos.**

EXHIBITION & FILM «NEW FUNICULAR»

The exhibition (german) in the ski depot at the mountain station
is **open daily from 8 a.m. to 5 p.m. and free of charge.**

www.stoos.ch



WELT-
REKORD!
WORLD
RECORD!

Steilste Standseilbahn der Welt

Alles was Sie über die steilste Standseilbahn wissen müssen

The world's steepest funicular

All you need to know about the steepest funicular railroad



www.stoos.ch/standseilbahn

Daten & Fakten

Seit der Eröffnung am 17.12.17 um 12.17 Uhr stellt die Standseilbahn die öffentliche Erschliessung des Bergdorfs Stoos mit 150 Einwohnern sicher.

1500 PASSAGIERE

können in einer Stunde pro Fahrtrichtung befördert werden. 34 Personen fasst eine von vier Kabinen pro Wagen.

4 – 7 MINUTEN

dauert die Fahrt. Die maximale Geschwindigkeit beträgt 10 Meter pro Sekunde, dies entspricht 36 km/h.

1740 METER

beträgt die Strecke von der Talstation bis zur Bergstation. Dabei überwindet sie 744 Höhenmeter.

14 JAHRE

dauerte der Planungs- und Realisierungszeitraum, währenddessen elf Abstimmungen gewonnen wurden.



Facts & Figures

The funicular railway has been in operation since 12.17.2017 and is providing public access to the mountain village of Stoos with 150 inhabitants.

1,500 PASSENGERS

can be transported in one hour per direction. 34 persons fit in one of four cabins per car.

4 – 7 MINUTES

the ride takes time. The maximum speed is 10 meters per second, which is 36 km/h.

1,740 METERS

is the distance from the bottom station to the top station. It overcomes 744 metres of altitude difference.

14 YEARS

the planning and implementation period lasted, during which eleven votes were won.

Wussten Sie, dass...

... der oberste Tunnel der Stoosbahn eine ganz besondere Bewohnerin hat? Die Hl. Barbara gilt als Schutzpatronin der Mineure und Abwenderin von Unglück im Stollenbau. Weltweit ist sie auf zahlreichen Tunnelbaustellen anzutreffen. Bei der Bergfahrt sehen Sie die schön dekorierte und beleuchtete Statue auf der linken Seite gut 50 Meter vor dem Ende des obersten Tunnels.

... sich neben den Schienen zwischen der Tal- und Bergstation total 3260 Treppentritte befinden? Diese sind nicht öffentlich zugänglich, aber sehr wichtig für Unterhalts- und Bergungsarbeiten.

... die Stoosbahn nicht nur durch unsere Sicherheitskameras unter Beobachtung steht? Gämsen und andere Wildtiere halten sich regelmässig links und rechts der Bahnstrecke auf. Die Tiere lassen sich aus der Bahn heraus beobachten.



1 600 m³
Beton



15 km Kabel-
schutzrohre



222 Betonfahr-
bahnelemente

Did you know, that...

... the upper tunnel of the Stoosbahn has a very special inhabitant? St. Barbara is considered the patron saint of miners and averter of misfortune in tunnel construction. She can be found on numerous tunnel construction sites all over the world. During the ascent you will see the beautifully decorated and illuminated statue on the left side about 50 m before the end of the upper tunnel.

... there are a total of 3260 steps between the valley and mountain stations next to the rails? The steps are not open to the public, but are very important for maintenance and rescue work.

... the Stoosbahn is not only under observation by our security cameras? Chamois and other wild animals regularly stay to the left and right of the railway line. The animals can be observed from the wagon.



1 600 m³
concrete



15'000 m cable
protection pipes



222 concrete
roadway elements